

BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC ĐỔI MỚI SÁNG TẠO,
CHUYỂN ĐỔI XANH VÀ KHUYẾN CÔNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày tháng 5 năm 2026

BẢN SO SÁNH, THUYẾT MINH DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT SỬA ĐỔI, BỔ SUNG, THAY THẾ (NGHỊ QUYẾT CỦA CHÍNH PHỦ BAN HÀNH QUY ĐỊNH VỀ VIỆC THÁO GỖ KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC ĐỂ ĐẨY MẠNH TRIỂN KHAI LỘ TRÌNH SỬ DỤNG XĂNG SINH HỌC E10) VỚI VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (NGHỊ ĐỊNH SỐ 83/2014/NĐ-CP NGÀY 03 THÁNG 9 NĂM 2014 CỦA CHÍNH PHỦ VỀ KINH DOANH XĂNG DẦU VÀ CÁC NGHỊ ĐỊNH SỬA ĐỔI, BỔ SUNG NGHỊ ĐỊNH SỐ 83/2014/NĐ-CP VÀ MỘT SỐ VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH)

Bảng so sánh cho thấy các nội dung sửa đổi tập trung xử lý trực tiếp các điều, khoản, điểm của quy định hiện hành, đồng thời bảo đảm phù hợp với điều kiện thực tiễn và yêu cầu điều hành trong bối cảnh mới. Các sửa đổi đều theo tạo điều kiện thuận lợi cho doanh nghiệp triển khai, qua đó nâng cao tính khả thi của lộ trình chuyển đổi sang xăng sinh học E10.

QUY PHẠM PHÁP LUẬT HIỆN HÀNH (Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2014 của Chính phủ về kinh doanh xăng dầu và các Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 83/2014/NĐ-CP và một số văn bản quy phạm pháp luật hiện hành)	DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT CỦA CHÍNH PHỦ	THUYẾT MINH
-	Tên văn bản: Nghị quyết của Chính phủ ban hành quy định về việc tháo gỡ khó khăn, vướng mắc để đẩy mạnh triển khai lộ trình sử dụng xăng sinh học E10	-
-	Căn cứ: Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 18 tháng 02 năm 2025;	Căn cứ được sử dụng là những văn bản liên quan trực tiếp đến chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Chính phủ và các quy định liên

	<p>Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;</p> <p>Căn cứ Nghị quyết số 79-NQ/TW ngày 06 tháng 01 năm 2026 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế nhà nước;</p> <p>Căn cứ Nghị định số 39/2022/NĐ-CP ngày 18 tháng 6 năm 2022 của Chính phủ ban hành Quy chế làm việc của Chính phủ;</p> <p>Căn cứ Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2014 của Chính phủ về kinh doanh xăng dầu và các Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 83/2014/NĐ-CP;</p>	<p>quan trực tiếp đến quy định quản lý xăng dầu còn hiệu lực.</p>
<p>Khoản 2, Điều 12 của Nghị định số 83/2014/NĐ-CP (Pha chế xăng dầu), đã được sửa đổi tại khoản 5 Điều 1 Nghị định số 95/2021/NĐ-CP:</p> <p>Trong thời hạn một (01) năm kể từ ngày được cấp Giấy xác nhận đủ điều kiện làm thương nhân đầu mỗi kinh doanh xăng dầu, thương nhân kinh doanh xuất khẩu, nhập khẩu xăng dầu thực hiện pha chế các sản phẩm xăng dầu phải có phòng thử nghiệm đủ năng lực để kiểm tra chất lượng xăng dầu theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia.</p>	<p>Điều 1. Ban hành kèm theo Nghị quyết này quy định về việc tháo gỡ khó khăn, vướng mắc để đẩy mạnh triển khai lộ trình sử dụng xăng sinh học E10 như sau:</p> <p>1. Cho phép các thương nhân kinh doanh xăng dầu được thuê dịch vụ thử nghiệm từ các đơn vị đủ năng lực theo quy định của pháp luật để kiểm tra chất lượng xăng dầu theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và hoàn thiện hồ sơ cấp Giấy chứng nhận đăng ký cơ sở pha chế xăng dầu.</p> <p>Thời hạn hiệu lực: Cơ chế này có hiệu lực kể từ ngày ký Nghị quyết này cho đến khi Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 83/2014/NĐ-CP về kinh doanh xăng dầu được ban hành và chính thức có hiệu lực thi hành.</p>	<p>Thay đổi quy định về việc cho phép doanh nghiệp được thuê dịch vụ thử nghiệm từ các đơn vị đủ năng lực theo quy định của pháp luật để kiểm tra chất lượng xăng dầu theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và hoàn thiện hồ sơ cấp Giấy chứng nhận đăng ký cơ sở pha chế xăng dầu. Do theo báo cáo của các doanh nghiệp, việc đầu tư phòng thử nghiệm là rất</p>

<p>Khoản 27 Điều 1 Nghị định 95/2021/NĐ-CP quy định: Các mặt hàng xăng dầu nhà nước công bố giá cơ sở là những mặt hàng xăng dầu được tiêu dùng phổ biến trên thị trường (mục số 5).</p> <p>Khoản 29 Điều 1 Nghị định 95/2021/NĐ-CP quy định: Bộ Công Thương có trách nhiệm công bố trên trang thông tin điện tử của mình về: giá xăng dầu thể giới, giá cơ sở, giá điều hành các mặt hàng xăng dầu; thời điểm áp dụng và mức trích lập, mức chi sử dụng Quỹ bình ổn giá tại các kỳ điều hành giá và các biện pháp khác (nếu có)</p> <p>Khoản 4, Điều 1 Thông tư 17/202/TT-BCT quy định: các mặt hàng xăng dầu nhà nước công bố giá cơ sở là những mặt hàng xăng, dầu được tiêu dùng phổ biến trên thị trường gồm xăng sinh học, xăng khoáng, dầu diezen, dầu hỏa, dầu madut. Bộ Công Thương xác định từng mặt hàng xăng, dầu tiêu dùng nhiều nhất thuộc nhóm các mặt hàng xăng sinh</p>	<p>2. Cho phép Bộ Công Thương, Bộ Tài chính xác định các yếu tố cấu thành trong công thức giá cơ sở xăng dầu và công bố giá cơ sở để thực hiện điều hành giá xăng dầu đối với mặt hàng xăng E10 kể từ ngày 01 tháng 6 năm 2026 đến hết ngày 31 tháng 5 năm 2027 như sau:</p> <p>a) Công thức giá cơ sở xăng E10 được xác định theo quy định tại điểm 2 khoản 12 Điều 1 Nghị định số 80/2023/NĐ-CP ngày 17/11/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 95/2021/NĐ-CP ngày 01/11/2021 và Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 03/9/2014 của Chính phủ về kinh doanh xăng dầu.</p> <p>b) Đối với yếu tố hình thành giá cơ sở mặt hàng xăng E10:</p> <p>- Giá xăng dầu thể giới do Bộ Công Thương xác định theo nguyên tắc tính bình quân theo số ngày có giá</p>	<p>lớn (20-30 tỷ), trong khi hiện có nhiều phòng thí nghiệm đủ năng lực theo quy định sẵn sàng cung cấp các dịch vụ thử nghiệm theo yêu cầu. Do đó, sẽ tránh lãng phí chi phí đầu tư cho doanh nghiệp và tận dụng được các phòng thí nghiệm hiện có.</p> <p>Mặt hàng E10 hiện nay trên thị trường mới chỉ có Petrolimex và Pvoil bán và chưa phổ biến trên thị trường, theo quy định thì hiện nay các doanh nghiệp đang tự tính toán giá bán theo chi phí kinh doanh của doanh nghiệp, nhà nước chưa công bố giá bán E10</p> <p>Kể từ ngày 1/6/2026, theo quy định tại Thông tư 50/2025/BCT trên thị trường không còn xăng khoáng, chỉ còn xăng E5RON92 và E10. Hiện nay mặt hàng E5RON92 nhà nước đang công bố giá cơ sở để doanh nghiệp thực hiện, mặt hàng E10 chưa kinh doanh phổ biến nên nhà</p>
---	--	--

<p>học, xăng khoáng, dầu diezen, dầu hỏa, dầu madut để thực hiện công bố giá cơ sở.</p> <p>Khoản 2 Điều 1 Thông tư số 18/2025/TT-BCT tiếp tục quy định: Các mặt hàng xăng dầu nhà nước công bố giá cơ sở là những mặt hàng xăng, dầu được tiêu dùng phổ biến trên thị trường gồm xăng sinh học, xăng khoáng, dầu diezen, dầu hỏa, dầu madut. Bộ Công Thương xác định từng mặt hàng xăng, dầu tiêu dùng nhiều nhất thuộc nhóm các mặt hàng xăng sinh học, xăng khoáng, dầu diezen, dầu hỏa, dầu madut để thực hiện công bố giá cơ sở</p> <p>Điểm 2 khoản 12 Điều 1 Nghị định số 80/2023/NĐ-CP ngày 17/11/2023 của Chính phủ</p> <p>2. Giá cơ sở xăng sinh học được xác định bằng (=) tỷ lệ phần trăm thể tích xăng không chì (%) nhân (x) {(giá xăng thế giới cộng (+) chi phí đưa xăng từ nước ngoài về cảng Việt Nam cộng (+) chi phí về thuế nhập khẩu xăng) nhân (x) tỷ trọng sản lượng xăng nhập khẩu cộng (+) (giá xăng thế giới cộng (+) premium cộng (+) chi phí đưa xăng từ nhà máy lọc dầu trong nước đến cảng (nếu có)) nhân (x) tỷ trọng sản lượng xăng từ nguồn sản xuất trong nước)} cộng (+) tỷ lệ phần trăm thể tích Etanol nhiên liệu (%) nhân (x) giá Etanol nhiên liệu cộng (+) chi phí kinh doanh định mức cộng (+) mức trích lập Quỹ bình ổn giá cộng (+) lợi nhuận định mức cộng</p>	<p>giữa hai kỳ công bố giá cơ sở của giá xăng RON95 được giao dịch trên thị trường quốc tế.</p> <p>- Chi phí đưa xăng từ nước ngoài về cảng Việt Nam, premium để tính giá xăng từ nguồn sản xuất trong nước, chi phí đưa xăng từ nhà máy lọc dầu trong nước về đến cảng, được áp dụng theo mức chi phí hình thành giá cơ sở của mặt hàng xăng RON95; lợi nhuận định mức, chi phí kinh doanh định mức áp dụng theo mức chi phí hình thành giá cơ sở của mặt hàng E5RON92, Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Công Thương xác định và thông báo bằng văn bản để Bộ Công Thương tính toán giá cơ sở theo quy định của pháp luật hiện hành.</p> <p>Khi có đầy đủ các yếu tố chi phí cho hoạt động kinh doanh xăng sinh học E10 theo quy định, Bộ Tài chính chủ trì phối hợp Bộ Công Thương để tổng hợp, xác định và thông báo cho Bộ Công Thương để tính toán giá cơ sở.</p> <p>c) Thương nhân đầu mối kinh doanh xăng dầu có trách nhiệm báo cáo đầy đủ, kịp thời, trung thực, chính xác theo yêu cầu của Bộ Tài chính và Bộ Công Thương các số liệu phục vụ việc xác định các yếu tố cấu thành trong công thức giá cơ sở xăng dầu đối với mặt hàng xăng E10, bao gồm số liệu về etanol nhiên liệu, tỷ lệ phối trộn, chi phí tiếp nhận, vận chuyển, tồn trữ, hao hụt và các chi phí hợp lý, hợp lệ khác; chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung báo cáo.</p>	<p>nước chưa có cơ sở về mặt số liệu để tính toán công bố giá cơ sở.</p> <p>Để đưa mặt hàng E10 vào lưu thông từ 1/6/2026 và kịp công bố giá cơ sở để các doanh nghiệp thực hiện đối với mặt hàng E10 trong bối cảnh giao thời thì cần có quy định đặc thù để thực hiện, khi mặt hàng xăng sinh học đã tiêu thụ rộng rãi trên thị trường thì sẽ xác định mặt hàng nào tiêu dùng phổ biến và có cơ sở số liệu để xác định các yếu tố cấu thành giá cơ sở để công bố.</p> <p>Cụ thể, trước mắt ấn định mặt hàng E10RON95-III được xác định để thực hiện công bố giá cơ sở. Sau 3 tháng thực hiện, khi xác định được mặt hàng nhiên liệu sinh học nào tiêu dùng phổ biến thì Bộ Công Thương sẽ công bố giá cơ sở mặt hàng đó, theo đó <i>quy định, trước ngày 01 tháng 9 năm 2026, Bộ Công Thương công bố mặt hàng tiêu dùng nhiều nhất thuộc nhóm mặt</i></p>
---	--	---

<p>(+) các khoản chi phí về thuế, phí và các khoản trích nộp khác theo quy định của pháp luật hiện hành, trong đó:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tỷ lệ phần trăm theo thể tích của xăng không chì, tỷ lệ phần trăm theo thể tích của Etanol nhiên liệu áp dụng để tính giá cơ sở xăng sinh học theo quy định tại Nghị định này là tỷ lệ cao nhất được phép pha trộn theo quy định của cơ quan có thẩm quyền phù hợp với từng chủng loại xăng sinh học; tỷ lệ pha trộn thực tế nằm trong giới hạn cho phép của cơ quan có thẩm quyền. - Giá Etanol nhiên liệu áp dụng trong công thức tính giá cơ sở xăng sinh học do Bộ Tài chính xác định và thông báo với Bộ Công Thương áp dụng trong công thức tính giá cơ sở. - Các yếu tố hình thành giá gồm: Giá xăng thể giới, chi phí đưa xăng từ nước ngoài về cảng Việt Nam, premium để tính giá xăng từ nguồn sản xuất trong nước, chi phí đưa xăng từ nhà máy lọc dầu trong nước về đến cảng (nếu có), chi phí về thuế nhập khẩu xăng, chi phí về thuế tiêu thụ đặc biệt, chi phí kinh doanh định mức, mức trích lập Quỹ bình ổn giá, lợi nhuận định mức thực hiện theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều này. 	<p>3. Kể từ ngày 01 tháng 6 năm 2026, mặt hàng E10RON95-III được xác định để thực hiện công bố giá cơ sở. Trước ngày 01 tháng 9 năm 2026, Bộ Công Thương công bố mặt hàng tiêu dùng nhiều nhất thuộc nhóm mặt hàng nhiên liệu sinh học để thực hiện công bố giá cơ sở.</p>	<p><i>hàng nhiên liệu sinh học để thực hiện công bố giá cơ sở.</i></p> <p>Điểm 2, 3 khoản 12 Điều 1 Nghị định số 80/2023/NĐ-CP ngày 17/11/2023 của Chính phủ quy định công thức tính giá cơ sở xăng sinh học, quy định các thương nhân kinh doanh xăng dầu rà soát điều chỉnh các yếu tố hình thành giá cơ sở các mặt hàng xăng dầu và giá Etanol mua trong nước, giá Etanol nhập khẩu, sản lượng Etanol mua trong nước và nhập khẩu tương ứng theo định kỳ để gửi Bộ Tài chính, Bộ Công Thương để tính toán và công bố giá cơ sở.</p> <p>Việc tính toán các yếu tố hình thành giá cơ sở là tính toán đối với các mặt hàng đã tiêu dùng trên thị trường theo đó phải có đủ số liệu các yếu tố để hình thành nên giá cơ sở và có đủ thời gian kinh doanh mặt hàng để tính toán, các số liệu này do các thương nhân kinh doanh xăng dầu báo cáo gửi các Bộ để tính</p>
--	--	--

<p>3. Rà soát điều chỉnh các yếu tố hình thành giá cơ sở</p> <p>a) Định kỳ vào ngày 21 tháng cuối quý, thương nhân đầu mối sản xuất xăng dầu có trách nhiệm tổng hợp, báo cáo Bộ Công Thương, Bộ Tài chính sản lượng xăng dầu xuất bán chi tiết từng chủng loại từ ngày 21 tháng trước liền kề tháng đầu tiên của quý đến ngày 20 tháng cuối quý.</p> <p>b) Định kỳ vào ngày 21 hằng tháng, thương nhân đầu mối kinh doanh xăng dầu có trách nhiệm gửi báo cáo giá Etanol mua trong nước, giá Etanol nhập khẩu, sản lượng Etanol mua trong nước và nhập khẩu tương ứng về Bộ Tài chính, Bộ Công Thương.</p> <p>c) Định kỳ trước các ngày 21 tháng 3, tháng 6, tháng 9 và tháng 12 hằng năm, các thương nhân đầu mối kinh doanh xăng dầu có trách nhiệm gửi báo cáo chi phí đưa xăng dầu từ nước ngoài về cảng Việt Nam; premium đối với nguồn trong nước; chi phí đưa xăng dầu từ nhà máy lọc dầu trong nước về cảng (nếu có) về Bộ Tài chính. Thời gian thu thập số liệu cho kỳ báo cáo là ba (03) tháng và được tổng hợp từ ngày 01 của tháng thứ nhất đến ngày cuối cùng của tháng thứ ba (03) liền kề kỳ báo cáo và được thông báo vào ngày 10 tháng sau liền kề của kỳ</p>		<p>toán. Trong bối cảnh giao thời chưa có đủ cơ sở để tính toán yếu tố hình thành giá, cần phải có cơ chế đặc thù để thực hiện, do vậy, kiến nghị Chính phủ tạm thời cho phép:</p> <p>Về công thức giá cơ sở xăng E10 cho phép được xác định theo quy định tại điểm 2 khoản 12 Điều 1 Nghị định số 80/2023/NĐ-CP.</p> <p>Về việc xác định các yếu tố cấu thành giá cơ sở để tính giá E10 theo quy định tại các Nghị định về kinh doanh xăng dầu và các Thông tư hướng dẫn đều phải tổng hợp và xác định khi có phát sinh đầy đủ các yếu tố chi phí cho hoạt động kinh doanh xăng E10 tại các doanh nghiệp, hiện nay xăng E10 chưa được sử dụng rộng rãi nên việc xác định các chi phí thực tế là không có cơ sở.</p> <p>Do vậy, kiến nghị Chính phủ tạm thời cho phép xác định</p>
---	--	--

<p>báo cáo để Bộ Công Thương áp dụng trong công thức tính giá cơ sở, điều hành giá xăng dầu cho kỳ điều hành gần nhất tiếp theo.</p> <p>Các thương nhân đầu mỗi kinh doanh xăng dầu có trách nhiệm báo cáo trung thực, kịp thời và chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật về tính chính xác, hợp lý, hợp lệ, thông tin, số liệu báo cáo về Bộ Tài chính.</p> <p>d) Trước ngày 31 tháng 3 hằng năm, thương nhân đầu mỗi kinh doanh xăng dầu có trách nhiệm kiểm toán riêng chuyên đề về chi phí kinh doanh xăng dầu gửi báo cáo về Bộ Tài chính, Bộ Công Thương để công bố vào ngày 01 tháng 7 hằng năm và áp dụng trong công thức tính giá cơ sở, điều hành giá xăng dầu cho kỳ điều hành gần nhất tiếp theo.</p> <p>đ) Trường hợp ngày báo cáo trùng vào ngày nghỉ, ngày nghỉ lễ theo quy định, việc gửi báo cáo được lùi sang ngày làm việc liền kề. Thương nhân đầu mỗi chịu trách nhiệm toàn diện về tính chính xác của số liệu báo cáo.</p> <p>e) Trên cơ sở báo cáo của các thương nhân đầu mỗi kinh doanh xăng dầu, Bộ Tài chính tổng hợp, rà soát, trường hợp cần thiết sẽ yêu cầu báo cáo bổ sung hoặc khảo sát thực tế để nắm bắt thêm thông tin để xem xét, quyết định chi phí</p>		<p>Giá xăng khoáng để pha chế, tạm thời quy định lấy giá xăng RON95 được giao dịch trên thị trường quốc tế.</p> <p>Chi phí đưa xăng từ nước ngoài về cảng Việt Nam, premium để tính giá xăng từ nguồn sản xuất trong nước, chi phí đưa xăng từ nhà máy lọc dầu trong nước về đến cảng, được áp dụng theo mức chi phí hình thành giá cơ sở của mặt hàng xăng RON95; lợi nhuận định mức, chi phí kinh doanh định mức áp dụng theo mức chi phí hình thành giá cơ sở của mặt hàng E5RON92, Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Công Thương xác định và thông báo bằng văn bản để Bộ Công Thương tính toán giá cơ sở theo quy định của pháp luật hiện hành.</p> <p>Khi có đầy đủ các yếu tố chi phí cho hoạt động kinh doanh xăng sinh học E10 theo quy định, Bộ Tài chính chủ trì phối hợp Bộ</p>
---	--	---

<p>đưa xăng dầu từ nước ngoài về cảng Việt Nam, premium đối với nguồn trong nước, chi phí đưa xăng dầu từ các nhà máy lọc dầu trong nước về đến cảng (nếu có), chi phí kinh doanh định mức và thông báo để Bộ Công Thương áp dụng trong công thức giá cơ sở.</p>		<p>Công Thương để tổng hợp, xác định và thông báo cho Bộ Công Thương để tính toán giá cơ sở.</p> <p>Đối với các thương nhân kinh doanh xăng dầu có trách nhiệm báo cáo đầy đủ, kịp thời, trung thực, chính xác theo yêu cầu của Bộ Tài chính và Bộ Công Thương các số liệu phục vụ việc xác định các yếu tố cấu thành trong công thức giá cơ sở xăng dầu đối với mặt hàng xăng E10, bao gồm số liệu về etanol nhiên liệu, tỷ lệ phối trộn, chi phí tiếp nhận, vận chuyển, tồn trữ, hao hụt và các chi phí hợp lý, hợp lệ khác; chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung báo cáo để Bộ Tài chính và Bộ Công Thương tổng hợp tính toán, xác định các chi phí thực tế kinh doanh E10.</p>
<p>Khoản 1, Điều 4 (Lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học và nhiên liệu truyền thống) của Thông tư số 50/2025/TT-BCT ngày 07/11/2025 về quy định lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống tại Việt Nam:</p>	<p>Điều 2. Trách nhiệm tổ chức thực hiện</p> <p>1. Bộ Công Thương</p> <p>Chủ trì điều phối nguồn cung etanol và xăng nền; giám sát lộ trình pha chế, phối trộn, kinh doanh xăng</p>	<p>Bổ sung quy định thêm giai đoạn 1 (Đến 31/5/2026): Khuyến khích các doanh nghiệp đã sẵn sàng nguồn cung E100, hạ tầng phối trộn và phân phối đến người tiêu</p>

<p>Từ ngày 01 tháng 6 năm 2026, xăng không chì (theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia hiện hành) phải phối trộn, pha chế thành xăng E10 để sử dụng cho động cơ xăng trên toàn quốc.</p>	<p>sinh học E10 triển khai phân kỳ, có kiểm soát, ưu tiên các doanh nghiệp đã đủ điều kiện thực hiện trước 15/5/2026:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Giai đoạn 1 (Đến 31/5/2026): Khuyến khích các doanh nghiệp đã sẵn sàng nguồn cung E100, hạ tầng phối trộn và phân phối đến người tiêu dùng xăng (PVOil, Petrolimex) mở rộng pha chế, phối trộn, phân phối xăng E10 đến người dùng trong hệ thống của mình, các doanh nghiệp còn lại bằng nhiều giải pháp (mua xăng sinh học E5, E10 từ các doanh nghiệp có khả năng cung cấp) để thực hiện việc chuyển đổi sang phân phối xăng sinh học trong khi chờ hoàn thiện các điều kiện về hạ tầng phối trộn; - Giai đoạn 2 (Từ 01/06/2026): Triển khai đồng loạt phân phối xăng E5, E10 trên phạm vi toàn quốc theo đúng quy định tại Thông tư số 50/2025/TT-BCT. <p>2. Bộ Khoa học và Công nghệ</p> <p>Hướng dẫn việc thuê dịch vụ thử nghiệm và đơn giản hóa quy trình cấp Giấy chứng nhận đăng ký cơ sở pha chế xăng dầu quy định tại Điều 1 của Nghị quyết này.</p> <p>3. Bộ Tài chính</p> <p>Nghiên cứu đề xuất điều chỉnh thuế tiêu thụ đặc biệt và thuế bảo vệ môi trường để tạo chênh lệch giá hấp dẫn giữa xăng sinh học và xăng khoáng.</p> <p>4. Bộ Xây dựng</p>	<p>dùng xăng (PVOil, Petrolimex) mở rộng pha chế, phối trộn, phân phối xăng E10 đến người dùng trong hệ thống của mình, các doanh nghiệp còn lại bằng nhiều giải pháp (mua xăng sinh học E5, E10 từ các doanh nghiệp có khả năng cung cấp) để thực hiện việc chuyển đổi sang phân phối xăng sinh học trong khi chờ hoàn thiện các điều kiện về hạ tầng phối trộn theo Chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 09/CT-TTg ngày 19/3/2026 và các văn bản chỉ đạo điều hành khác liên quan.</p> <p>Cụ thể nhiệm vụ giao cho Bộ Khoa học và Công nghệ tham gia triển khai lộ trình.</p> <p>Cụ thể nhiệm vụ giao cho Bộ Tài chính tham gia triển khai lộ trình.</p>
--	--	--

	<p>Rà soát, hướng dẫn các tiêu chuẩn, quy chuẩn về xây dựng, cải tạo hạ tầng kho chứa, trạm phối trộn xăng sinh học đảm bảo an toàn và đúng quy định.</p> <p>5. Bộ Nông nghiệp và Môi trường</p> <p>Xây dựng vùng nguyên liệu và chính sách khuyến khích sản xuất E100 trong nước bền vững. Đánh giá và công bố các chỉ số về giảm phát thải khi sử dụng xăng E10 để phục vụ công tác truyền thông.</p> <p>6. UBND các tỉnh, thành phố</p> <p>Chỉ đạo các cơ quan chức năng tại địa phương hỗ trợ doanh nghiệp trong việc hoàn thiện thủ tục phòng cháy chữa cháy, môi trường và cấp phép xây dựng kho bãi.</p> <p>Tăng cường kiểm tra, giám sát chất lượng xăng E10 lưu thông trên địa bàn.</p> <p>7. Các thương nhân kinh doanh xăng dầu và doanh nghiệp sản xuất, nhập khẩu nhiên liệu sinh học</p> <p>Chủ động kế hoạch tạo nguồn, nâng cấp hạ tầng phối trộn và hệ thống phân phối, xây dựng kế hoạch chuyển đổi kinh doanh mặt hàng xăng E10 tại hệ thống phân phối của thương nhân hoàn thành trước thời điểm 01/6/2026. Nghiêm túc thực hiện lộ trình chuyển đổi và đảm bảo chất lượng sản phẩm theo đúng quy chuẩn.</p>	<p>Cụ thể nhiệm vụ giao cho Bộ Xây dựng tham gia triển khai lộ trình.</p> <p>Cụ thể nhiệm vụ giao cho Bộ Nông nghiệp và Môi trường tham gia triển khai lộ trình.</p> <p>Cụ thể nhiệm vụ giao cho UBND các tỉnh tham gia triển khai lộ trình.</p> <p>Cụ thể nhiệm vụ giao cho Các thương nhân kinh doanh xăng dầu và doanh nghiệp sản xuất, nhập khẩu nhiên liệu sinh học tham gia triển khai lộ trình.</p>
--	--	--

	Điều 3. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.	Nhằm đảm bảo kịp thời hỗ trợ triển khai lộ trình theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ
	Điều 4. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này./.	Theo quy định.